

# Barcasse Dolly

Notice de montage et d'utilisation

Réf. N° ro1005



La photo montre différentes variantes que l'on peut réaliser avec des accessoires optionnels.



<b>Sommaire</b> .....	Page
Données techniques + accessoires .....	2
Informations générales concernant la notice .....	3
Nomenclature .....	4,5
Vues des pièces découpées Laser .....	6
Etape 0 – Berceau du bateau .....	7
Etape 1 – Montage support moteur .....	7
Etape 1.2 – Montage de la propulsion .....	8
Etape 2 – Montage du gouvernail .....	9
Etape 2.1 – Montage du servo de gouvernail .....	10
Etape 3 – Pont .....	11
Etape 3.1 – L'équipement du pont .....	12
Etape 4 – L'équipement intérieur .....	13
Etape 4.1 – Accessoires intérieurs .....	14
Etape 5 – La cabine .....	15
Etape 5.1 – Le roof .....	16
Etape 5.2 – La cabine et son équipement intérieur .....	17
Etape 6 – Tracé de la ligne d'eau .....	18
Etape 7 – Le montage de la radiocommande .....	19
Schémas de câblage .....	20

## Caractéristiques techniques:

Longueur: .....	550 mm
Largeur: .....	165 mm
Déplacement d'eau: .....	env. 1200g
Echelle: .....	1:20

Pour l'équipement et le fonctionnement, il sera nécessaire d'approvisionner d'autres accessoires. Vous trouverez des détails tels que préconisations pour la peinture et la colle sur une feuille annexe avec les préconisations pour les accessoires.

## Accessoires pour la boîte de construction Dolly

### Accastillage Réf. N° ro1006

Ce jeu d'accastillage est nécessaire pour équiper le Dolly avec tous les détails. Il contient les pièces d'accastillage telles que les bittes, bouée de sauvetage, pavillon avec son mât, aérateurs, corne de brume et tous les feux avec leur ampoule. Les pièces de ce jeu d'accastillage sont repérées par „BS“ sur la nomenclature.

Pour l'alimentation électrique d'un éclairage fonctionnel, il vous faudra:

Nombre	Désignation	Réf. N°
1	Câble blanc 2x 0,07 mm <sup>2</sup>	ro4035
1	Câble de raccordement BEC (2 pièces)	67522
1	Gaine thermo-rétractable / ruban isolant	---

Si vous voulez piloter l'éclairage par la radiocommande, il vous faudra de plus:

1	Module de commutation Duo-Switch	67202
---	----------------------------------	-------

### SKit pour fonction spéciale Canon à eau Réf N° ro1009

Ce kit de fonction spéciale permet de transformer la barcasse „Dolly“ en barcasse pour pompiers. Il est aussi possible d'équiper le modèle terminé avec le kit Canon à eau. Les travaux de peinture seront toutefois plus simples si le montage du canon se fait pendant l'assemblage du bateau. Contenu: Canon à eau fonctionnel, pompe, pièces de raccordement.

Pour le pilotage radio de la pompe, il vous faudra :

Nombre	Désignation	Réf. N°
1	Module de pilotage Uno Switch	67201
1	Câble de raccordement BEC (jeu)	67522

En option, il vous faudra un servo standard, si vous voulez faire varier la hauteur de jet du canon.

### Harnais de remorquage Réf. N° ro1434

Le montage d'un harnais de remorquage permet de compléter la barcasse pour en faire un bateau de remorquage. Force de remorquage jusqu'à 15 kg. Il est aussi possible de compléter le modèle avec un harnais de remorquage après sa finition.

### Radiocommande appropriée

Toute radiocommande avec au moins 2 canaux, un servo et un variateur de vitesse. Pour assurer des fonctions spéciales prévoir une radiocommande avec 4 canaux ou plus.

### Outillage

Couteau à balsa, ciseaux, perceuse à main avec forets, fer à souder avec accessoires, limes, papier abrasif, tournevis, clé Allen, pince, pinceau, stylo-feutre noir, pinces à linge, ruban adhésif de masquage.

Autre outillage et accessoires, voir catalogue général Krick.

Vous trouverez une énumération détaillée des accessoires pour la boîte de construction et les kits complémentaires sur la liste d'accessoires contenue dans la boîte.

### Cher client,

Vous vous êtes décidés pour l'achat d'un modèle de bateau de la marque ROMARIN de la maison Krick Modelltechnik et nous vous en remercions sincèrement.

### Remarques générales concernant la notice de construction

Le modèle de barcasse Dolly est une boîte de construction classique - ce n'est pas un modèle terminé. Nous supposons donc une certaine expérience de l'utilisateur avec les outils et les matériaux spécifiques au modélisme. La séparation des pièces de leur platine laser, le perçage, la coupe à longueur des baguettes, fils, la peinture des pièces etc., ne sera donc pas expliquée avec plus de détails. La notice est divisée en étapes et chaque étape est divisée en étapes unitaires successives et logiques. Pour chaque étape, vous trouverez des indications complémentaires et des conseils qui seront à prendre en considération pour le montage. Faites-vous un aperçu des travaux à faire lors de chaque étape à l'aide des vues et du texte, avant de commencer le montage. L'ordre de l'assemblage est en général celui des références de pièces sur les plans et les textes de la notice. Sauf indication contraire, toutes les cotes sont en millimètres.

**Toutes les indications de sens sont à rapporter à une navigation en marche avant.**

## Conseils généraux concernant la notice de construction

### Conseils concernant les pièces thermoformées

Poncez les arêtes des pièces thermoformées après leur découpe à l'aide de papier abrasif.

Réalisez les perçages dans les pièces thermoformées selon les marquages et les indications cotées sur les schémas.

### Conseils concernant les pièces des planchettes Laser

Ce kit de construction contient des pièces bois et plastiques découpées au Laser. La découpe des contours est interrompue pour éviter que les pièces ne sortent de leur support lors du transport. La découpe se fera à l'aide d'un couteau à balsa bien affûté.

Ne coupez que les pièces correspondant à l'étape actuelle, pour faciliter l'identification des pièces restantes.

Vous trouverez une page A4 dans cette notice, avec les plans réduits des planchettes Laser ainsi que les numéros des étapes de construction.

Assemblez les sous-ensembles avant collage, pour vérifier les ajustages et la position des pièces.

Vous pouvez utiliser les fines fentes restantes pour fixer les pièces à l'aide de colle cyanoacrylate. Les pièces montées en angle doivent être bien jointives, car les imprécisions s'additionneront sur toutes les jonctions et rendra le positionnement du sous-ensemble plus difficile. La suite croissante des numéros des étapes doit correspondre à la suite des pièces à monter. Ceci n'est pas toujours respecté à 100%, mais est à considérer comme règle générale.

Mastiquez les pièces visibles après leur collage et avant la mise en peinture.

### Conseils concernant les collages

N'utilisez que les colles préconisées. Respectez les prescriptions d'utilisation des fournisseurs de colle.

Avant tout collage, ajustez toutes les pièces „à sec“. Lors de l'utilisation de colle Acrylit à 2 composants, ne pas former de cordons de colle épais, mais racler l'excès de colle. Tous les joints de colle en contact avec l'eau sur la coque (puits de gouvernail, tube d'étambot etc.) sont à bien coller avec de la colle Acrylit pour rendre les joints étanches.

Après application de la colle, maintenir les pièces en position avec des pinces ou du ruban adhésif. Appliquez de petites quantités de colle cyanoacrylate à l'aide d'une aiguille ou d'un fil de fer fin.

### Conseils concernant les soudures

Lors de soudures sur le modèle, soudez brièvement mais chaudement les pièces métalliques, autrement les pièces plastiques (superstructure, plateformes etc.) peuvent être détériorées. En alternative, il est possible de réaliser un gabarit selon sa propre initiative, pour le cintrage et la soudure des pièces de garde-corps.

Bien nettoyer les points de soudure. Bien poncer finement puis dégraisser toutes les pièces métalliques avant la mise en peinture. Isolez les soudures sur les connecteurs et les liaisons des câbles à l'aide de gaine thermo-rétractable.

### Conseils pour la mise en peinture

Remplir les joints entre les pièces plastiques avec un mastic plastique, puis poncez soigneusement.

Laver les pièces plastiques avant mise en peinture à l'essence (pas de diluant nitro) et touchez les le moins possible. Avant la mise en peinture de la coque, nous vous conseillons de la traiter avec une sous-couche, puis de la poncer finement.

Si vous souhaitez une limite nette et propre de la peinture, il faut toujours peindre par étapes. Cela veut dire, que chaque pièce devant être peinte dans une autre teinte sera ajustée au modèle, puis peinte et ensuite vissées ou collée sur le modèle. Si l'on souhaite une peinture de plusieurs teintes, les limites sont à réaliser avec une bande adhésive spéciale – ne pas utiliser du ruban adhésif crêpe. Retirez le ruban adhésif, lorsque la peinture est sèche à la poussière.

Poncez les surfaces de collage de pièces peintes avant le collage. Pour la peinture, nous vous conseillons d'utiliser des peintures à base acrylique ou synthétique.

Pour la définition de la peinture, vous pouvez vous orienter aux photos de l'emballage.

### Conseils concernant la définition de la ligne d'eau et la peinture

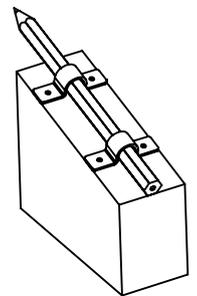
Comme la ligne d'eau représente la limite entre la peinture hors eau et la peinture sous eau, il faudra la tracer avant mise en peinture.

Pour tracer la ligne d'eau, fabriquez de préférence un gabarit comme représenté sur la notice.

La position de la ligne d'eau est indiquée sur le plan.

Posez la coque dans son berceau et lestez, pour que rien ne puisse bouger.

Mettez des cales sous le berceau, pour que la ligne d'eau reportée à l'avant et à l'arrière du bateau soit parallèle au chantier. Réglez alors la hauteur du gabarit et tracez la ligne d'eau sur tout le pourtour de la coque.



### Conseils pour la radiocommande

Avant le début du montage, informez-vous sur les possibilités de montage et les éventuelles variations de cotes du système de radiocommande prévu.

Une radiocommande à 2 canaux est suffisante pour faire naviguer le modèle.

Nous vous conseillons d'utiliser les composants RC prévus. Lors de la mise en route, prenez les notices d'utilisation en considération. Fixez les connecteurs sur la coque, de telle façon qu'ils n'entrent pas en contact avec de l'eau stagnante.

## Nomenclature du kit Dolly

Pos.	Désignation	Matière	Dimensions	Nb	Remarque
<b>Etape 0 Berceau</b>					
0.1	Support avant	Bois	3,0 Pce Laser	1	
0.2	Couple latéral	Bois	3,0 Pce Laser	2	
0.3	Support arrière	Bois	3,0 Pce Laser	1	
<b>Etape 1 Coque / Montage moteur</b>					
1.1	Coque	ABS	1,0 Pce thermoformée	1	Percer
1.2	Embase	ABS	1,5 Pce Laser	1	
1.3	Couple moteur	ABS	1,5 Pce Laser	1	
1.4	Gousset	ABS	1,5 Pce Laser	2	
"S"	Gabarit d'angle	ABS	1,5 Pce Laser	1	
1.5	Arbre d'hélice	Acier	Ø2x160	1	Raccourcir
1.6	Ecrou	Laiton	M 2	1	
1.7	Hélice	Cuivre	Fonderie	1	
1.8	Tube d'étambot	Laiton	Ø4x 80	1	
1.9	Bague d'arrêt	Laiton	Ø2x7x5	1	
1.10	Vis sans tête	Acier	M3x3	1	
1.11	Accouplement	Caoutchouc	Ø5x1x20	1	
1.12	Vis	Acier	M2,5x6	2	correspond à Max Speed 400
1.13	Rondelle	Acier	Ø2,5	2	correspond à Max Speed 400
Moteur el.	Moteur électrique	Pce finie	Ø30x37,5	1	non compris
	Jeu déparasitage	Kit		1	non compris
	Câble moteur	Câble	10 cm, 1,5 mm <sup>2</sup>	2	non compris
	Connecteur moteur	Connecteur rd	4 mm	2	non compris
<b>Etape 2 Gouvernail avec tringlerie</b>					
2.1	Support gouvernail	ABS	1,5 Pce Laser	1	
2.2	Support de puits gouv.	ABS	1,5 Pce Laser	1	
2.3	Puits de gouvernail	Laiton	Ø4x30	1	
2.4	Gouvernail avec axe	Cuivre / Laiton	37x50	1	raccourcir
2.5	Rondelle	Laiton	3,2x7x0,5	1	
2.6	Joint torique	Caoutchouc	2,7x1,5	1	
2.7	Rondelle	Laiton	3,2x7x0,5	1	
2.8	Bague d'arrêt	Métal	Ø3x7x5	1	
2.9	Levier en angle	Cuivre	30 /30	1	raccourcir
2.10	Vis 6 pans creux	Acier	M3x10	1	
2.11	Adhésif double face		20x40 mm	3	
2.12	Servo	Pce finie	20x40	1	Non compris
2.13	Tringlerie en Z	Acier	1,5	2	
2.14	Bague d'arrêt	Métal	Ø3x7x5	1	
2.15	Vis 6 pans creux	Acier	M3x10	1	
<b>Etape 3 Pont</b>					
3.1	Pont	ABS	1,5 Pce Laser	1	
3.2	Profil en L	ABS	3,5x9	2	couper à longueur
3.3	Profil en L	ABS	3,5x9	1	couper à longueur
3.4	Profil en L	ABS	3,5x9	1	couper à longueur
3.5	Fausse écouteille	ABS	1,5 Pce Laser	2	
3.6	Couvercle d'écouteille	ABS	1,5 Pce Laser	1	
3.7	Verrouillage	Laiton	Ø 1,5	2	couper, cintrer
3.8	Bitte en croix	Cuivre	12x8	1	BS réaliser avec 1x3.9
3.9	Double bitte en croix	Cuivre	24x8	2	BS
3.10	Hampe de pavillon av. socle	Cuivre/Laiton	Pce finie	1	BS
3.11	Pavillon avec ligne	Tissus	Pce finie	1	BS
<b>Etape 4 Equipement intérieur</b>					
4.1	Paroi avant	ABS	1,5 Pce Laser	1	
4.2	Poste de pilotage, coté	ABS	1,5 Pce Laser	2	
4.3	Platine de roue de gouv.	ABS	1,5 Pce Laser	1	
4.4	Poste de pilotage, haut	ABS	1,5 Pce Laser	1	

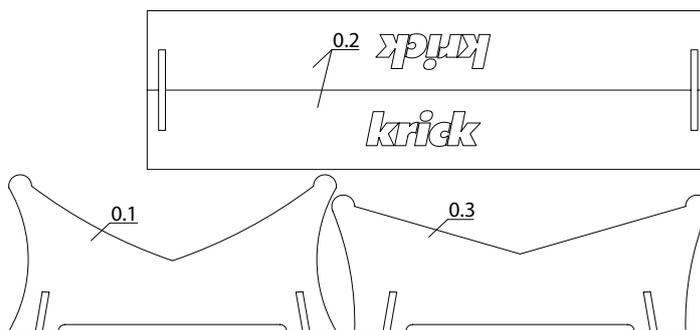
4.5	Butée av. cabine	ABS	1,5 Pce Laser	1	
4.6	Plancher	ABS	1,5 Pce Laser	1	
4.6a	Pont en planches	Bois	1 Planche Laser	1	
4.7	Paroi arrière	ABS	1,5 Pce Laser	1	
4.8	Paroi latérale	ABS	1,5 Pce Laser	2	
4.9	Butée	ABS	Bag. carrée 3x3	2	couper à longueur
4.10	Capot salle moteur	ABS	1,5 Pce Laser	1	
4.11	Paroi arr. salle moteur	ABS	1,5 Pce Laser	1	
4.12	Paroi lat. salle moteur	ABS	1,5 Pce Laser	2	
4.13	Flanc d'escalier	ABS	1,5 Pce Laser	4	
4.14	Marche d'escalier	ABS	1,5 Pce Laser	4	
4.15	Chandelier	ABS	1,5 Pce Laser	6	
4.16	Filière	Laiton	Ø 0,8	4	couper à longueur
4.17	Filière	Laiton	Ø 1	1	couper, cintrer
4.18	Aérateur	Cuivre	16x27,5	2	BS
4.19	Chaine	Laiton	100 lg.	1	BS couper
4.20	Bouée de sauvetage	Cuivre	Ø 25	1	BS
4.21	Roue de gouvernail	Cuivre	Ø 40	1	BS
4.22	Vis à tôle	Acier	2,2x9,5	1	
4.23	Décor poste pilotage	Film	Pce finie	1	

## Etape 5 Cabine de pilotage

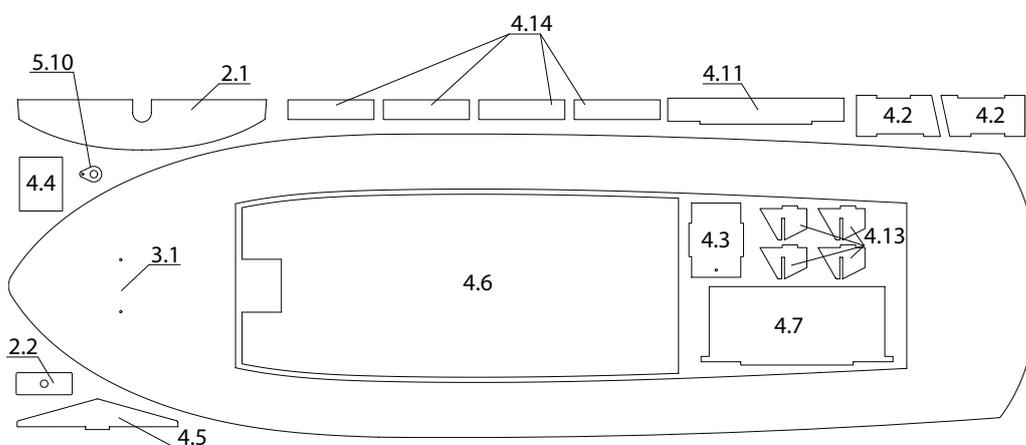
5.1	Cabine de pilotage	Cuivre-teinté	1,5 Pce thermoformée	1	à découper
5.2	Toit	ABS	1,0 Pce thermoformée	1	percer
5.3	Support feu gauche	Laiton	10x30	1	BS
5.4	Support feu droit	Laiton	10x30	1	BS
5.5	Mini-lampe, vert	Verre	6V/50mA	1	BS
5.6	Mini-lampe, rouge	Verre	6V/50mA	1	BS
5.7/5.11/5.16	Mini-lampe, clair	Verre	6V/50mA	3	BS
5.8 /5.12	Boitier de lampe	Laiton	Ø7x9,5	4	BS
5.9	Fil de support de lampe	Laiton	Ø1,5x55	1	couper à longueur
5.10	Socle de lampe	ABS	1,5 Pce Laser	1	BS
5.13	Main courante	Laiton	Ø1,5	2	couper, cintrer
5.14	Projecteur, arceau	Cuivre	pour Ø15	1	BS
5.15	Boitier projecteur	Cuivre	Ø15	1	BS
5.17	Projecteur, verre	Cuivre	Ø13	1	BS
5.18	Corne de brume	Cuivre	23,5	1	BS



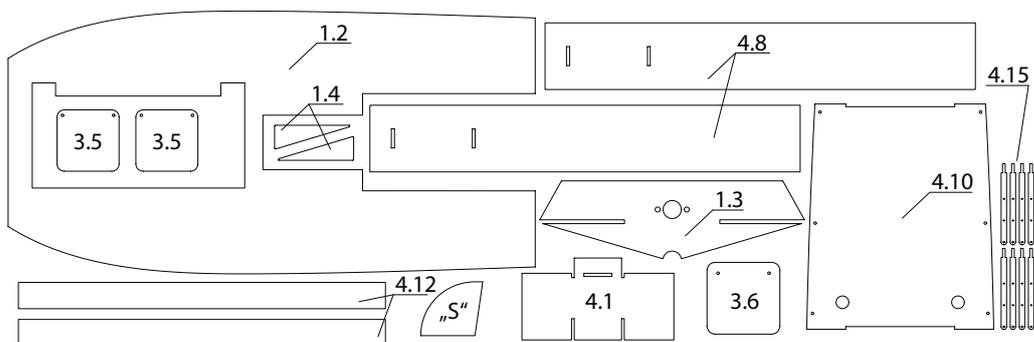
Planchettes Laser Barcasse Dolly



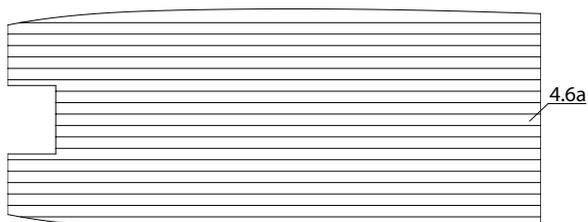
Planchette Laser Berceau Bois 3 mm



Planchette Laser Pont ABS 1,5 mm



Planchette Laser Superstructures ABS 1,5 mm



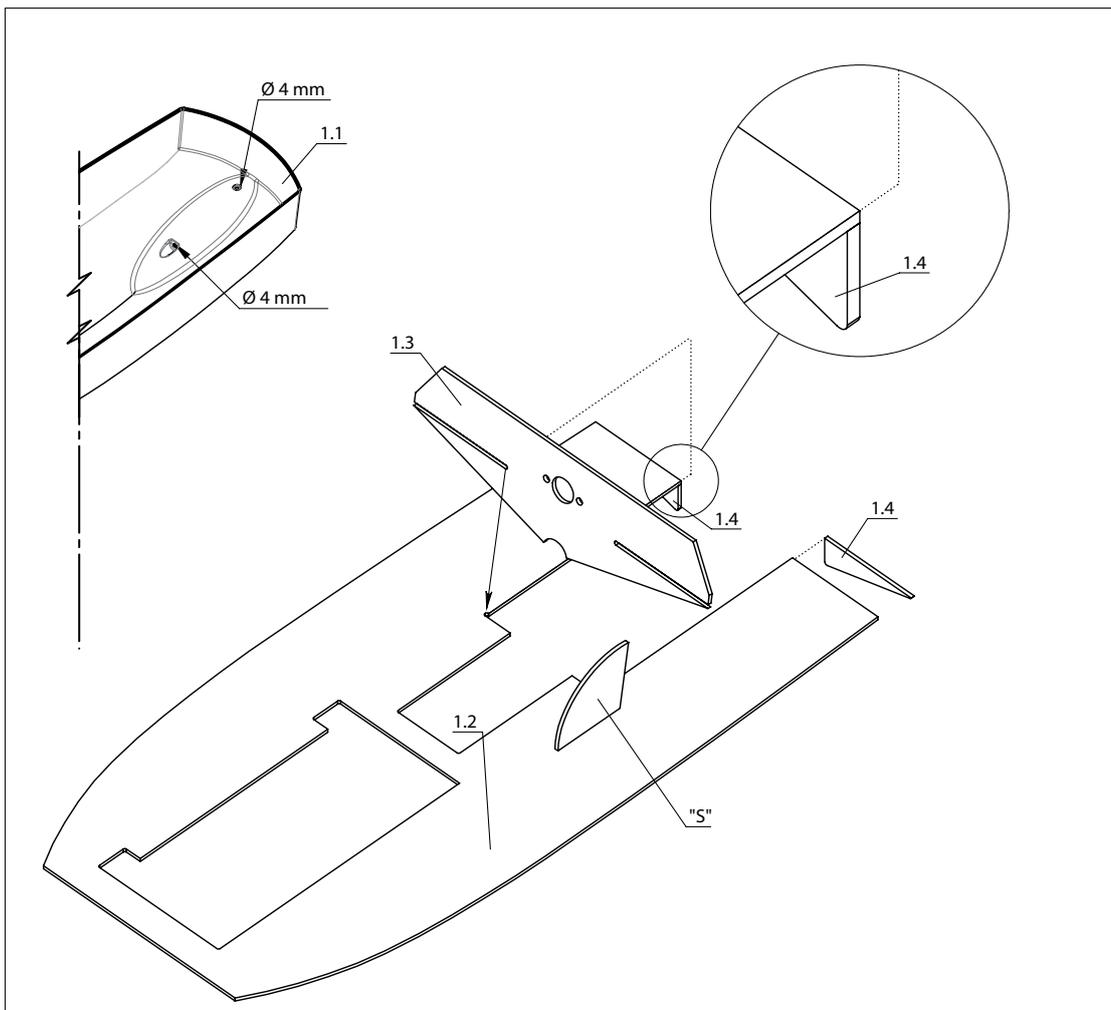
Planchette Laser Plancher de cabine Bois 1 m

## Etape 0 – Berceau

- Séparez les pièces de la planchette Laser „Berceau“.
- Collez les pièces selon le plan, sur un chantier plan.
- Après séchage du berceau, poncez-le et mettez-le en peinture.
- Lorsque la peinture est sèche, collez les appuis en matériel de protection comme sur le schéma (mousse, mousse caoutchouc ou feutre). Ces appuis protégeront la coque des rayures.

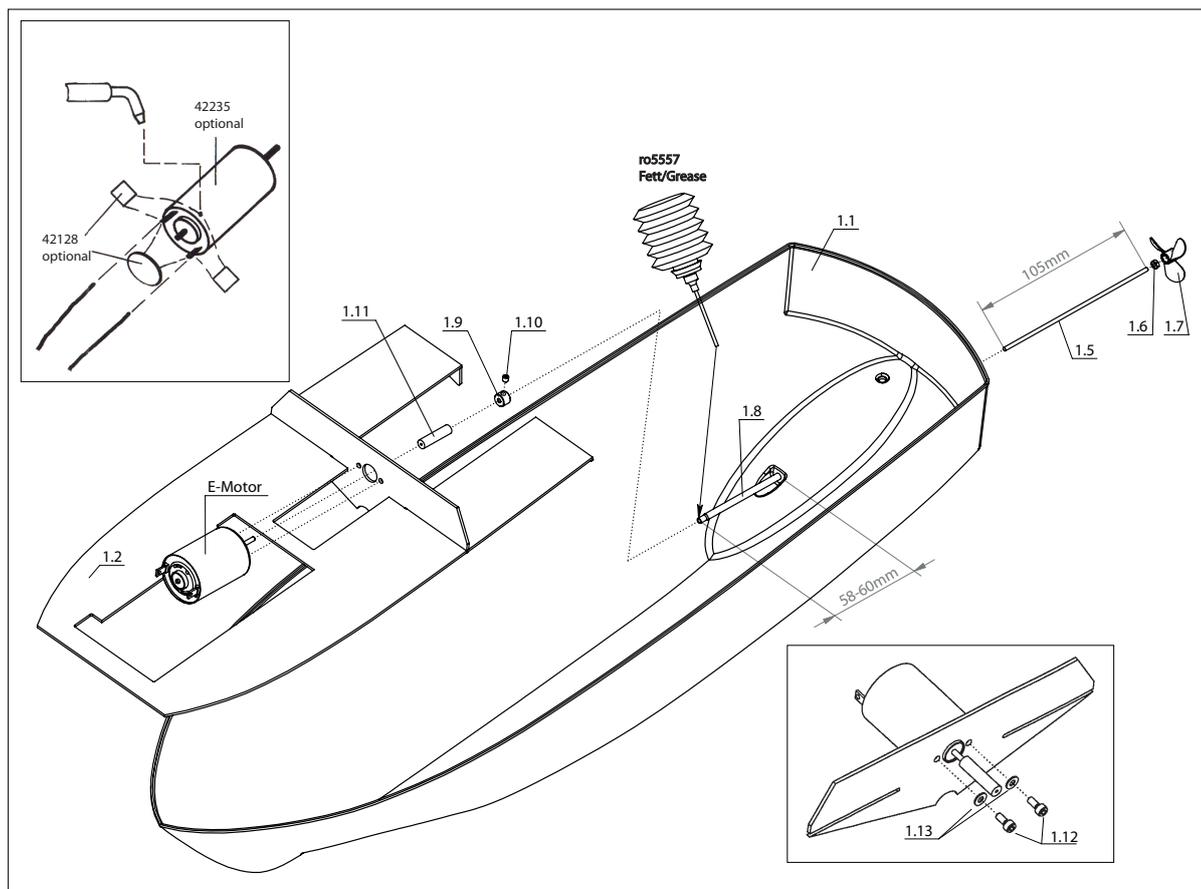


## Etape 1 – Montage du support moteur



- Séparez les pièces nécessaires dans la planchette Laser „Superstructures“.
- Collez les pièces 1.2 à 1.4 comme représenté, en respectant l'angle de montage du couple moteur 1.3 à l'aide du gabarit „S“. Ne pas coller le gabarit!
- Percez les ouvertures pour le tube d'étambot et pour le puits de gouvernail dans la coque 1.1, comme représenté.

## Etape 1.2 – Montage de la propulsion

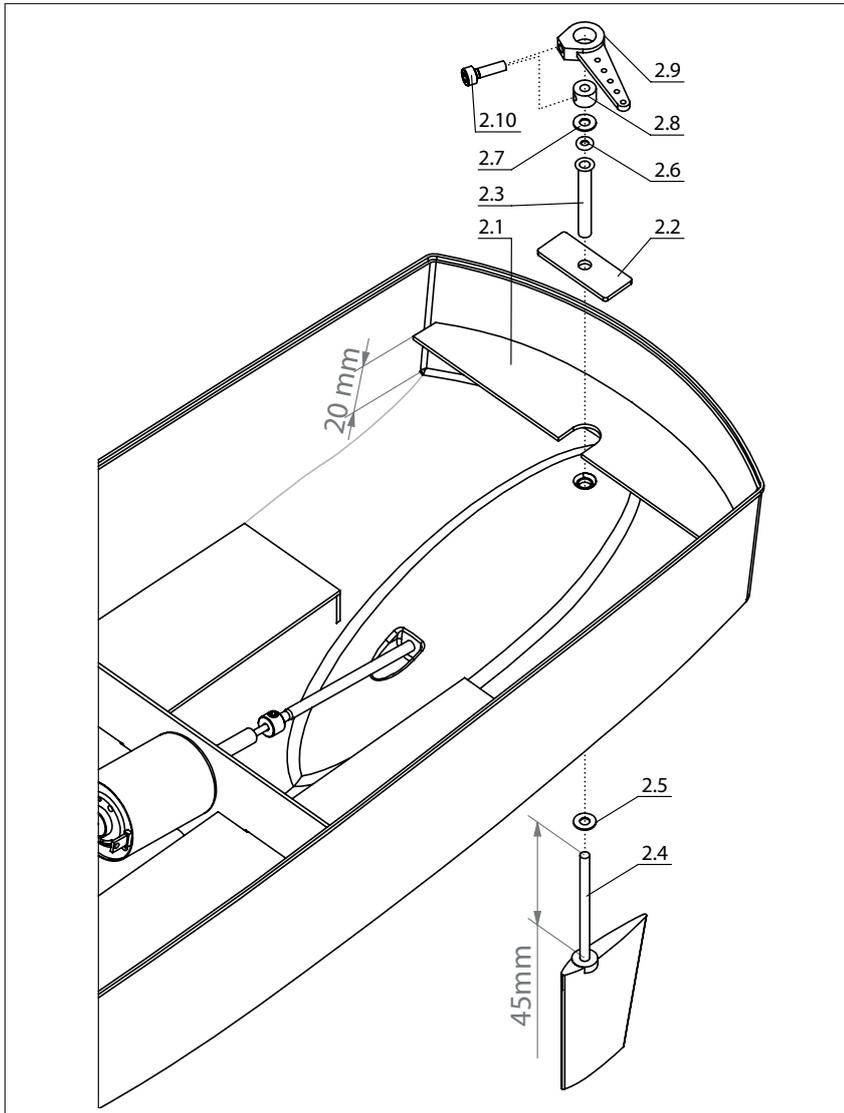


- Raccourcissez l'arbre d'hélice 1.5 à une longueur de 105mm.
- Vissez l'hélice 1.7 avec l'écrou M2 1.6 sur l'arbre et serrez le contre-écrou.
- Pour assurer l'étanchéité, graissez légèrement l'intérieur du tube d'étambot 1.8 et montez le dans la coque avec l'arbre d'hélice pré-monté 1.5 – 1.7 (respectez la cote de montage).
- Montez la vis 6 pans creux 1.10 dans la bague d'arrêt 1.9. Montez la bague d'arrêt jusqu'au bout du tube d'étambot 1.8, de telle façon que l'arbre d'hélice tourne facilement. Serrez alors la bague d'arrêt.
- Emmanchez l'accouplement plastique 1.11 d'environ 8 mm sur le bout d'arbre.

Avant son montage, il faut déparasiter le moteur électrique et souder les câbles de raccordement.

- Fixer le moteur électrique avec ses vis de fixation sur le support moteur.
- Présenter l'ensemble moteur pré-monté dans la coque. Emmanchez l'axe moteur dans l'accouplement plastique, jusqu'à ce que la distance entre les bouts de l'axe moteur et de l'arbre d'hélice soit d'environ 2mm.
- Lorsque tout est ajusté sans jeu, collez solidement le support moteur dans la coque.
- Attention : ne déformez pas la coque ! Vérifiez le respect de la forme à l'aide du pont 3.1. Il vous faudra peut-être retoucher légèrement les contours extérieurs de l'embase 1.2.
- Lorsque le collage de l'embase 1.2 dans la coque 1.1 a bien durci, collez le tube d'étambot 1.8 avec de la colle Acrylit de façon étanche avec la coque.

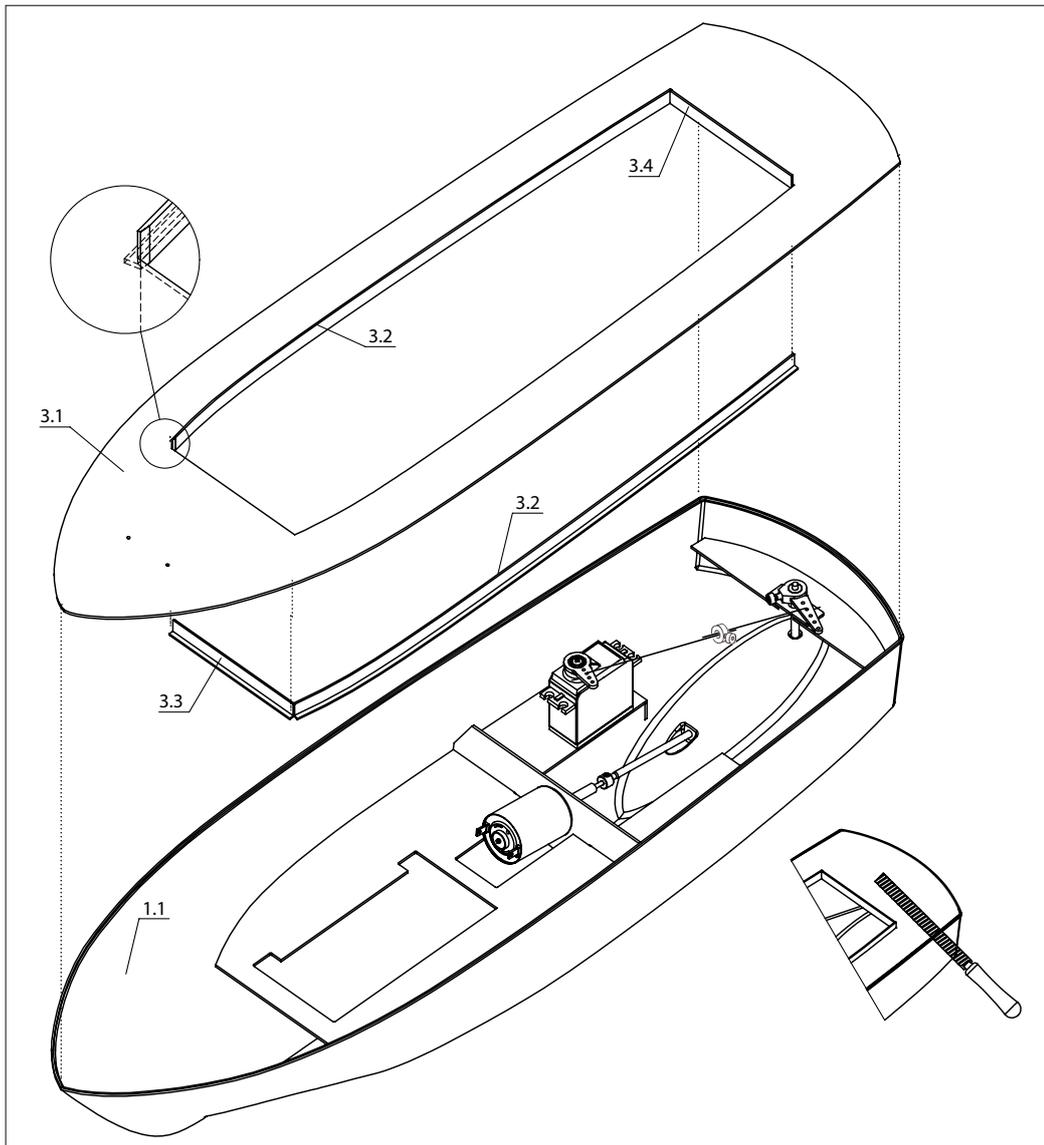
## Etape 2 – Montage du gouvernail



- Séparez les pièces nécessaires dans la planchette Laser „Pont“.
- Raccourcissez l'axe du gouvernail 2.4 à une longueur de 45 mm.
- Collez la planchette Laser 2.1 sur le tableau arrière et au milieu de la coque (respectez impérativement la cote de montage!).
- Assemblez alors les pièces de puits de gouvernail 2.2 – 2.10 dans la coque, mais ne les collez pas encore. Alignez le gouvernail par rapport à la coque.
- Lorsque tout est bien en place, collez la planchette Laser 2.2 avec la planchette 2.1, ainsi que le puits de gouvernail 2.3 de façon étanche avec de la colle Acrylit.

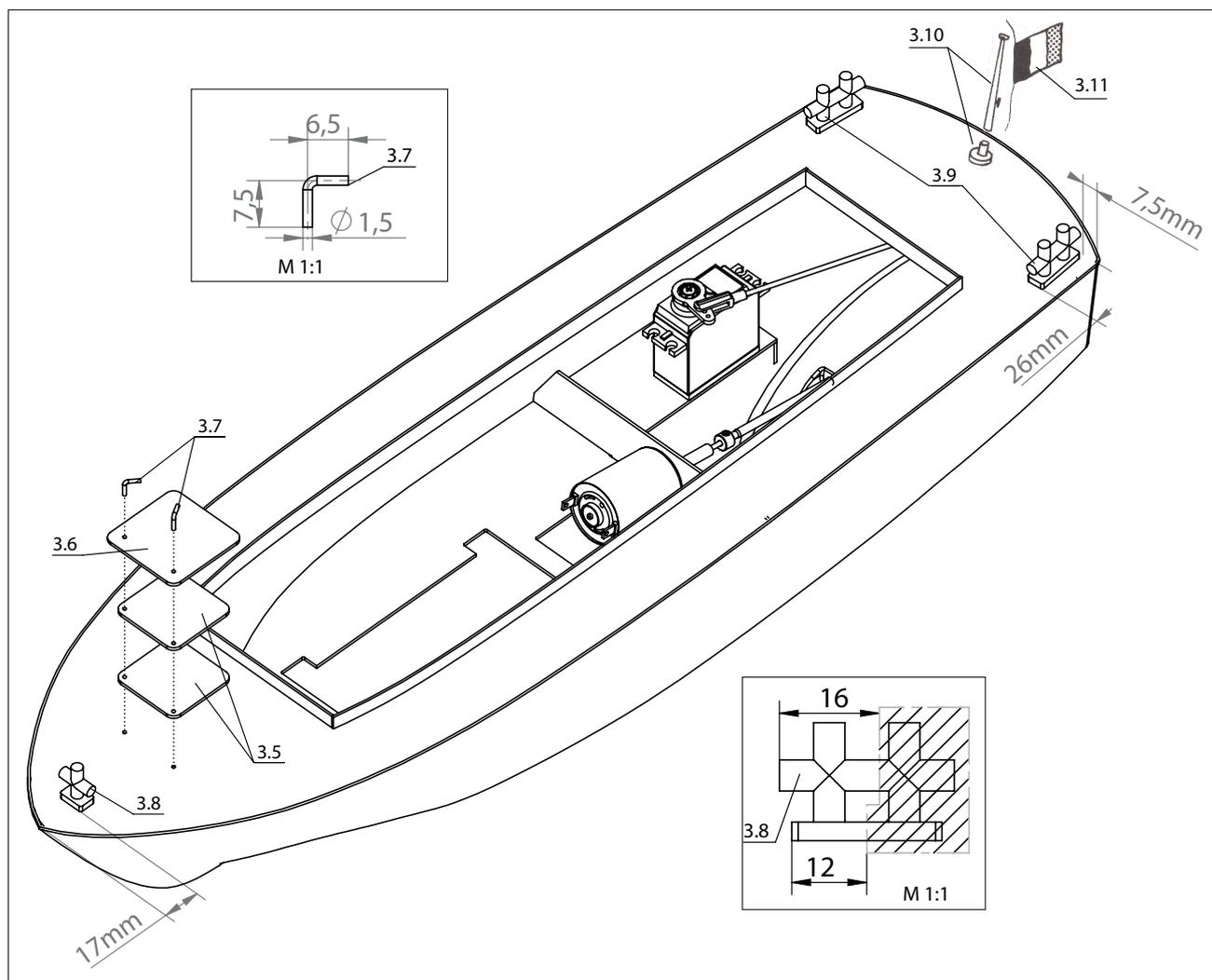


## Etape 3 – Pont



- Séparez le pont 3.1 de sa platine Laser „Pont“.
- Coupez les profils en L 3.2 – 3.4 à longueur et collez-les de façon étanche par le bas dans la découpe de pont, la petite aile étant collée sous le pont. On forme ainsi la hiloire qui protégera l'intérieur du bateau de la pénétration d'eau.
- Il peut y avoir de légères différences de dimensions lors de la production de la coque. C'est pourquoi nous préconisons de coller le pont avec de la colle Acrylit. Fixez la position du pont avec du ruban adhésif pour éviter tout glissement jusque la colle soit sèche.
- Dès que le collage du pont est durci, enlevez le ruban adhésif et poncez les éventuelles parties qui dépassent à ras du pont.  
**Remarque:** Poncez l'arête supérieure du pont avec beaucoup de soin, pour éviter de rayer le pont inutilement.

## Etape 3.1 – L'équipement du pont



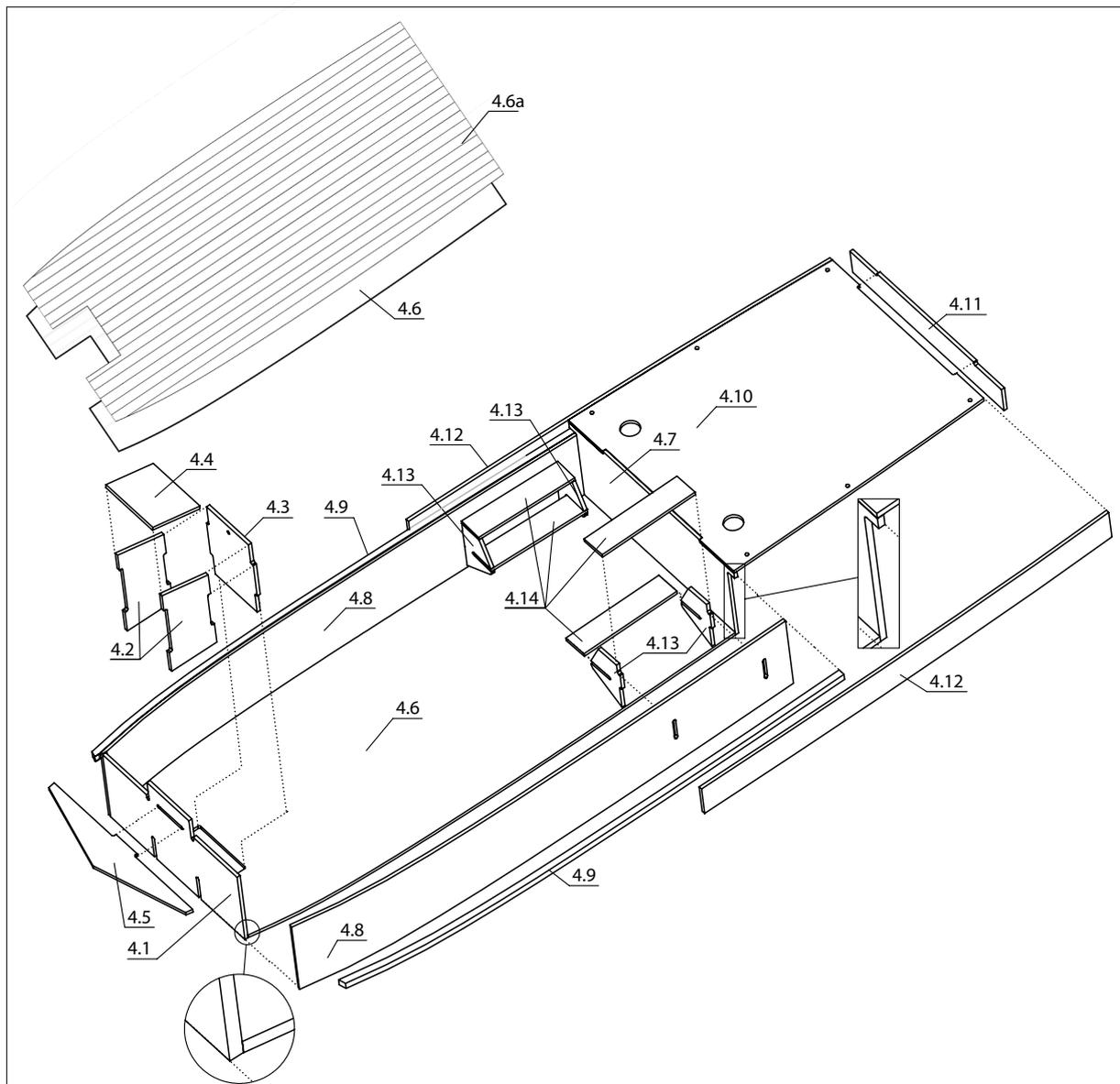
- Nous vous conseillons de peindre le pont avant d'y monter les équipements.

**Important:**

**Nous vous conseillons de peindre toutes les pièces avant leur montage final, et de ne les coller en place qu'après peinture ! Rendre rugueuses les surfaces de collage peintes avant leur collage!**

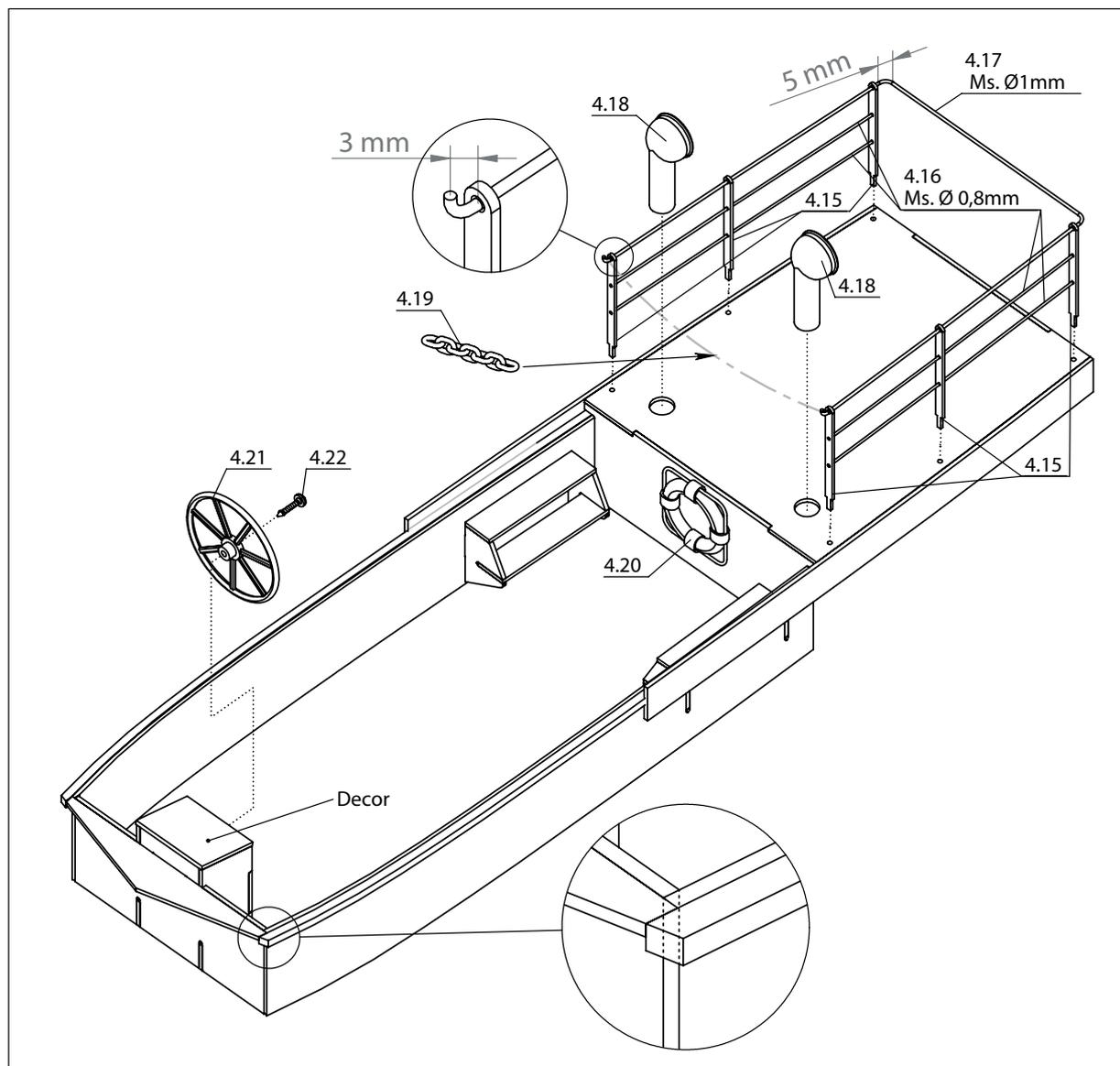
- Séparez les pièces nécessaires de la planchette Laser „Superstructures“.
- Assemblez par collage les pièces de l'écotille 3.5 – 3.6 selon le plan, fabriquez les deux leviers 3.7 avec du fil laiton Ø 1,5 mm selon le plan, puis collez-les sur le couvercle d'écotille après peinture. Collez ensuite le couvercle d'écotille sur le pont.
- Fabriquez la bitte 3.8 (étrave) avec une bitte en croix double 3.9 (voir schéma). Peindre les deux bittes arrières et la bitte d'étrave, puis collez-les sur le pont (respectez les indications cotées).
- Montez 3.10 à 3.11 au bon emplacement sur le pont arrière. Si vous équipez le Dolly en barcasse de remorquage avec un harnais de remorquage (Réf. N° ro1434), ne montez pas le pavillon à l'endroit indiqué, pour permettre un débattement libre de la corde de remorquage.

## Etape 4 – L'équipement intérieur



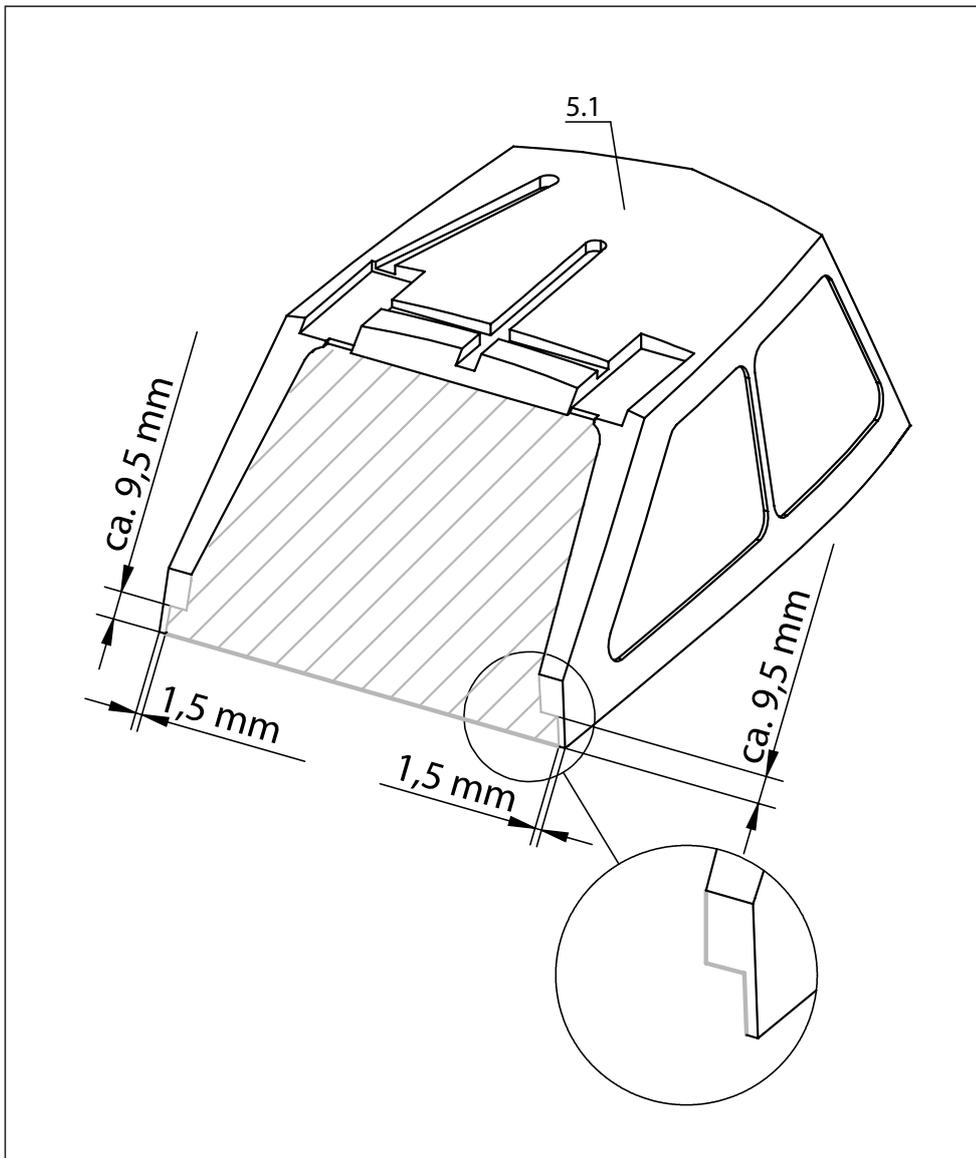
- Séparez les pièces nécessaires de la planchette Laser „Pont, Superstructures“.
- Collez les pièces 4.1 et 4.5 d'équerre. Collez les pièces 4.2 – 4.4 sur la face opposée de la pièce 4.1. Collez ensuite l'ensemble à ras, à l'avant de l'embase 4.6.
- Collez la pièce 4.7 à ras à l'arrière sur l'embase 4.6. Collez alors les deux pièces 4.8 à droite et à gauche avec les pièces 4.1, 4.7 et 4.6.
- Collez les baguettes carrées 3x3mm 4.9 (butée sur hiloire) en recouvrement sur l'arête supérieure de la pièce 4.8.
- Attention: Cintrez d'abord légèrement les baguettes, pour ne pas avoir de contrainte sur 4.8.
- Bien poncer tous les raccords (voir aussi l'image de l'étape 4.1).
- Collez le capot moteur 4.10, les parois 4.11 et 4.12. Pour avoir un meilleur contrôle de l'ajustage, on peut positionner l'équipement intérieur dans la découpe de pont. Protégez les arêtes de la découpe de pont avec du ruban adhésif pour éviter de coller les pièces ensemble!
- Lorsque tous les collages sont secs et après avoir poncé toutes les pièces, vous pouvez peindre l'équipement intérieur.
- Ajustez et collez alors le pont en planches 4.6a sur la pièce 4.6, après l'avoir traitée au vernis.
- Assemblez alors les escaliers 4.13 – 4.14, ponchez, mettez en peinture et collez-les sans jeu à droite et à gauche sur les parois.

## Etape 4.1 – Accessoires intérieurs



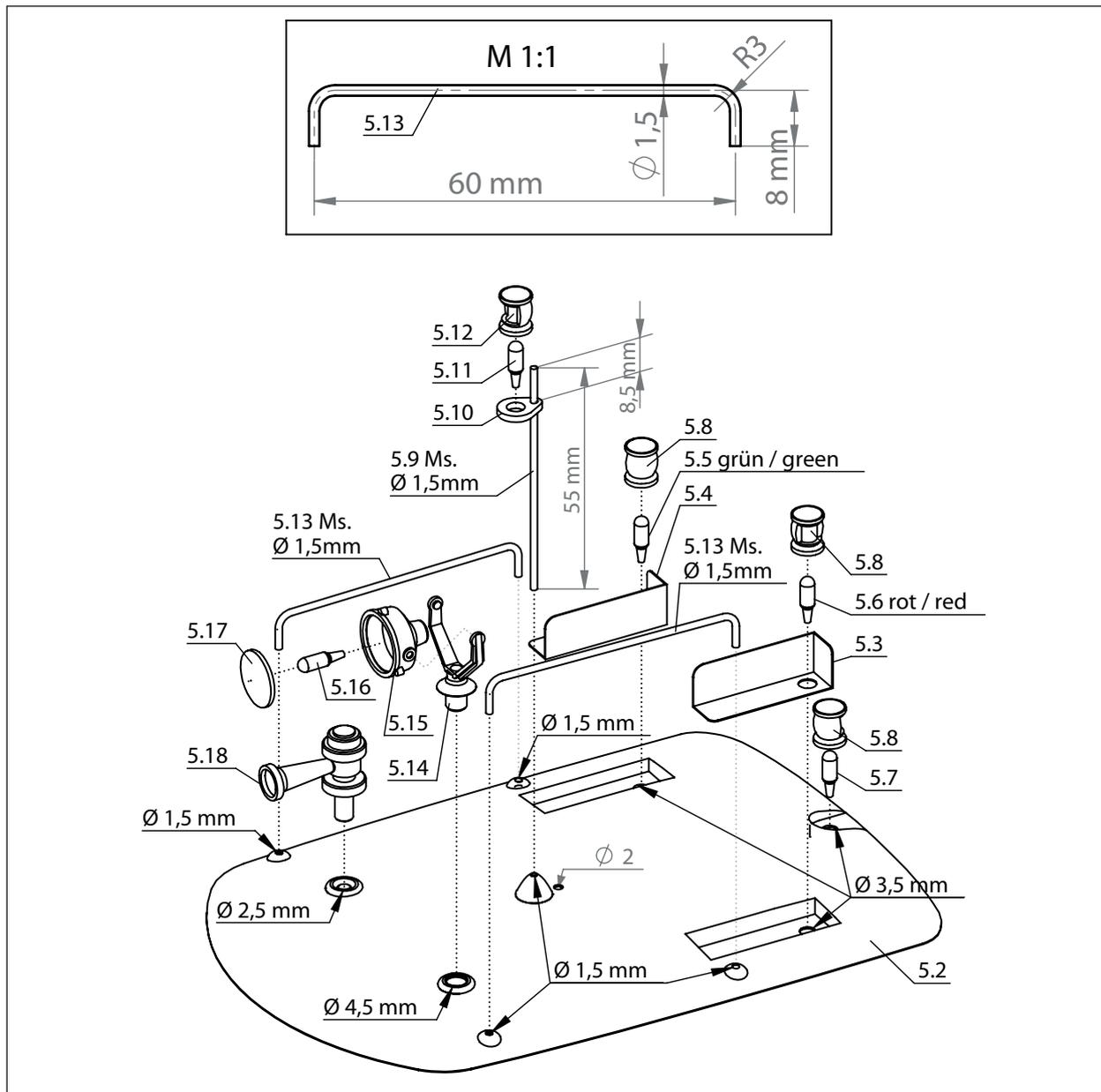
- Poncez les chandeliers 4.15 et repercez les trous pour les filières, puis montez-les dans les perçages du capot moteur.
- Fabriquez la filière supérieure 4.17 avec du fil laiton  $\varnothing 1\text{mm}$  comme indiqué. Veillez bien au bon positionnement des chandeliers entre eux et sur leur verticalité par rapport au capot moteur.
- Coupez les filières inférieures 4.16 à longueur dans du fil laiton  $\varnothing 0,8\text{mm}$  et ajustez-les dans les chandeliers.
- Lorsque le garde-corps est entièrement assemblé sur le capot moteur, soudez le ou collez le avec de la colle Acrylit. Lorsque ces travaux sur le garde-corps sont terminés, vous pouvez le retirer, le nettoyer et le peindre, puis le coller sur le capot moteur.
- Coupez la chaîne 4.19 à la longueur souhaitée (légèrement pendante) et montez-la. Assurez éventuellement la chaîne sur les points de fixation avec une goutte de colle.
- Peindre les deux aérateurs 4.18 et collez-les dans les perçages correspondants.
- Collez alors la bouée de sauvetage 4.20 comme présenté, sur la paroi arrière de la cabine.
- Montez la roue de gouvernail 4.21 avec la vis 4.22 sur le poste de pilotage, et collez le décor des instruments.

Etape 5 – La cabine



- Découpez la paroi arrière de la pièce thermoformée 5.1 comme représenté. Remarque: Les cotes indiquées peuvent varier, il faut assurer un bon ajustage.
- Avant la peinture de la cabine, on collera les vitrages (planche de décors).  
**Lors de la mise en peinture, veillez à ce qu'il n'y ait pas de peinture sur la face intérieure des vitrages!**

## Etape 5.1 – Le roof



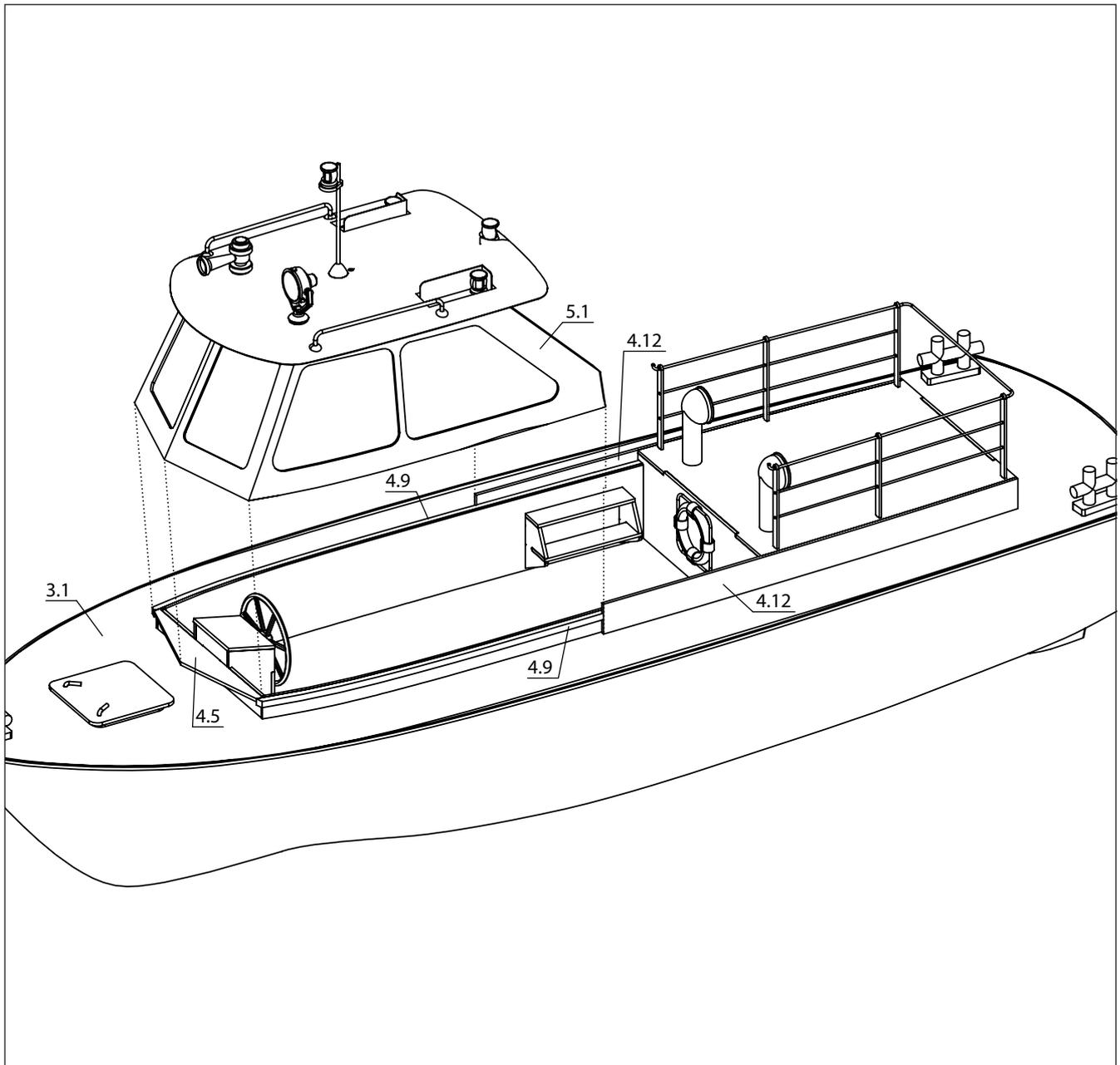
- Percez la pièce thermoformée (roof) 5.2 comme indiqué par les marquages.
- Fabriquez les deux main-courantes 5.13 (voir croquis coté) et le support de projecteur 5.9 avec du fil laiton Ø 1,5 mm.
- Séparer le support de lampe 5.10 de la planchette Laser „Pont“ et collez-le à la distance indiquée sur le fil support.
- Vous pouvez alors mettre en peinture les différents éléments du roof. Pour les feux de position, faites attention à:

**Vert = à droite dans le sens de navigation (tribord)**

**Rouge = à gauche dans le sens de navigation (bâbord)**

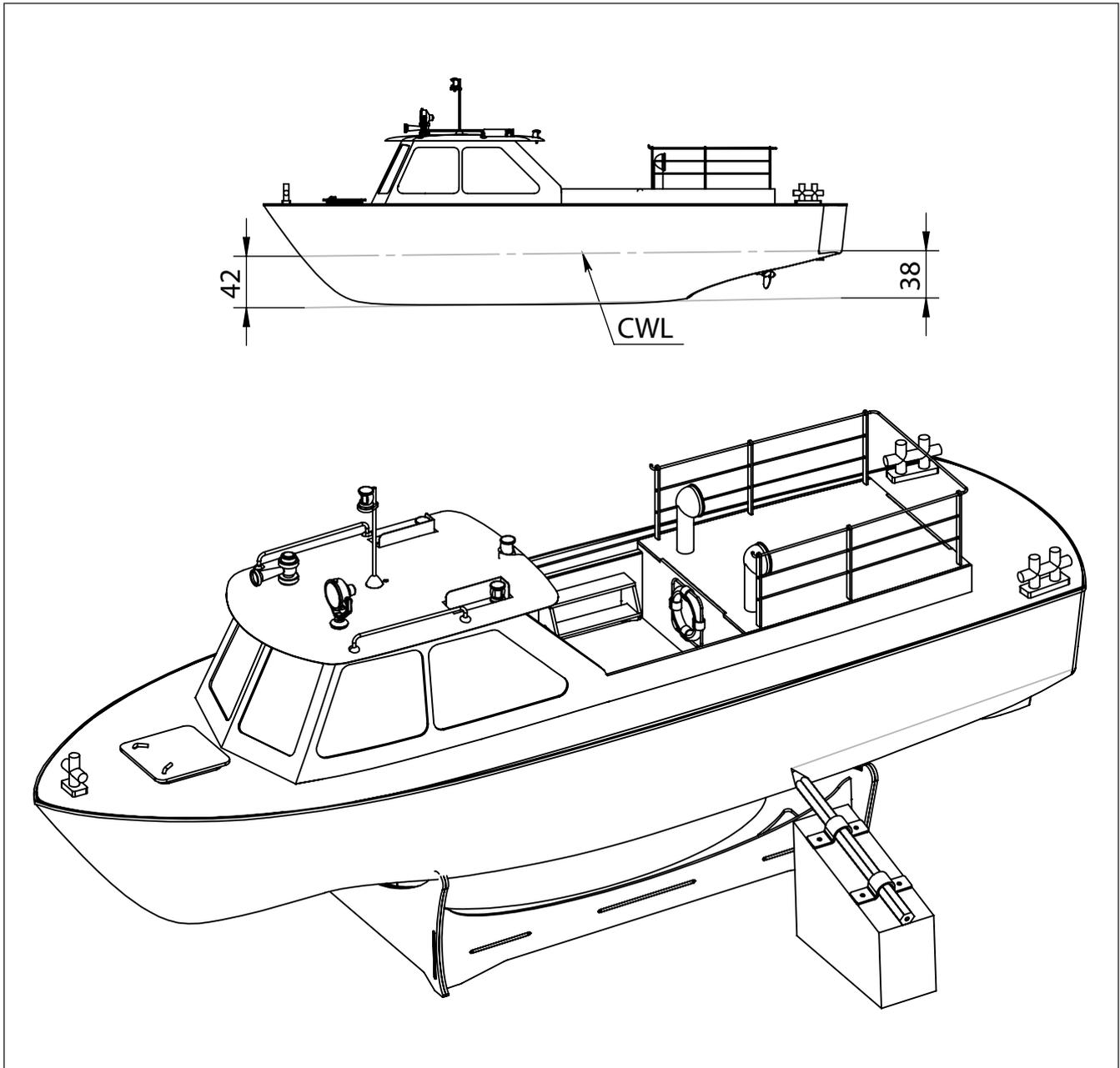
- Montez maintenant le roof sur la cabine (tout à l'avant dans les découpes). Reportez les perçages des feux de position sur le roof. Ces perçages serviront plus tard au passage des câbles d'éclairage.
- Comme indiqué, vous pouvez alors assembler le roof et le coller sur la cabine.

## Etape 5.2 – La cabine et son équipement intérieur



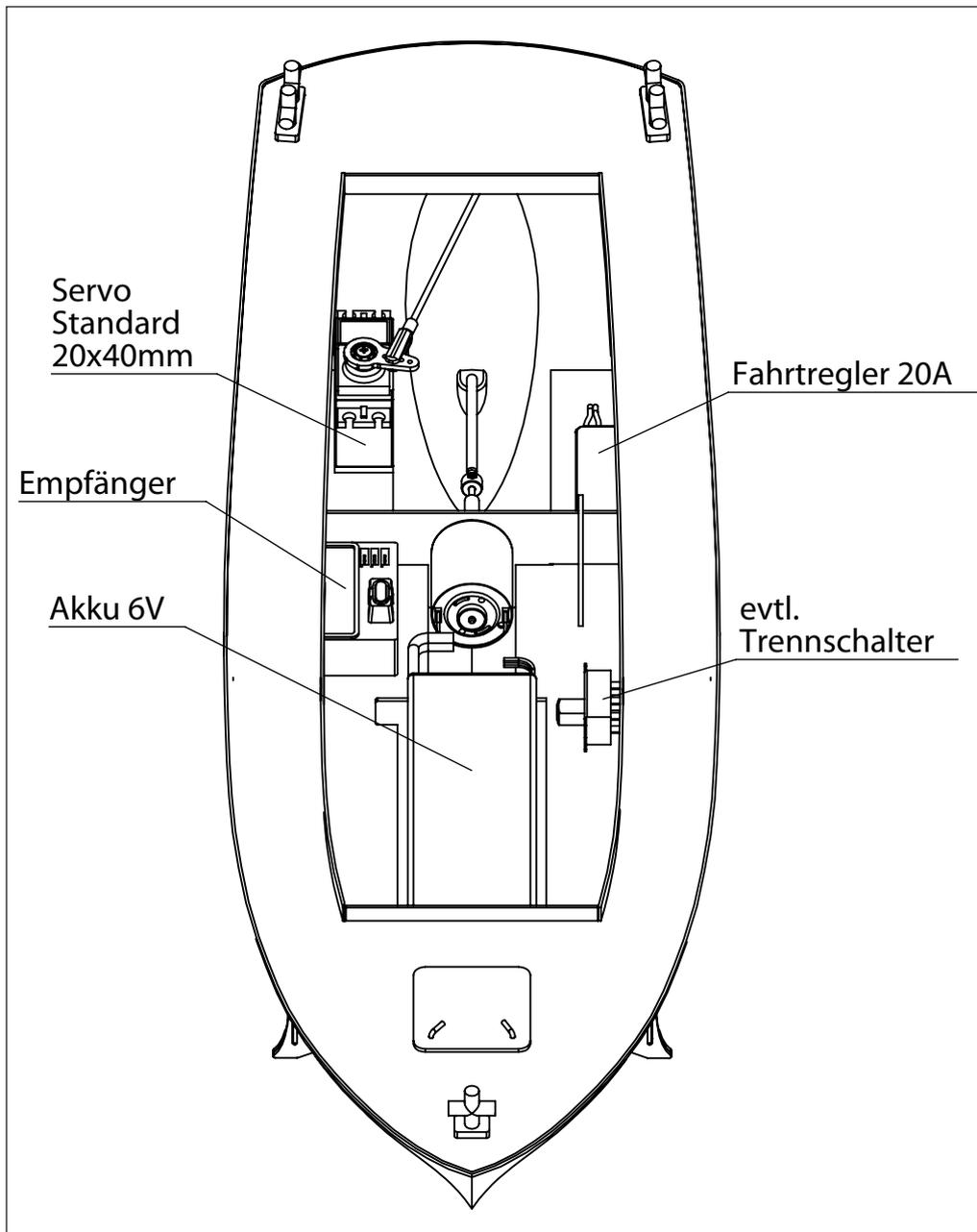
- Placez l'équipement intérieur dans la coque et montez la cabine pour essai, à l'avant en appui sur 4.5 et sur les rebords 4.9.
- Les flancs latéraux 4.12 ont une sur-longueur, pour permettre un ajustage en longueur précis avec la cabine. Marquez le recouvrement sur les deux côtés et recoupez les deux pièces 4.12.
- Veuillez contrôler la bonne assise de la cabine et assurez-vous que la cabine soit bien ajustée avec l'équipement intérieur sur tout son pourtour en reposant bien sur le pont 3.1.
- Fixez par points la cabine avec précaution sur l'équipement intérieur. Après avoir retiré l'ensemble de la coque, vous collerez définitivement l'ensemble.

Etape 6 – Tracé de la ligne d'eau



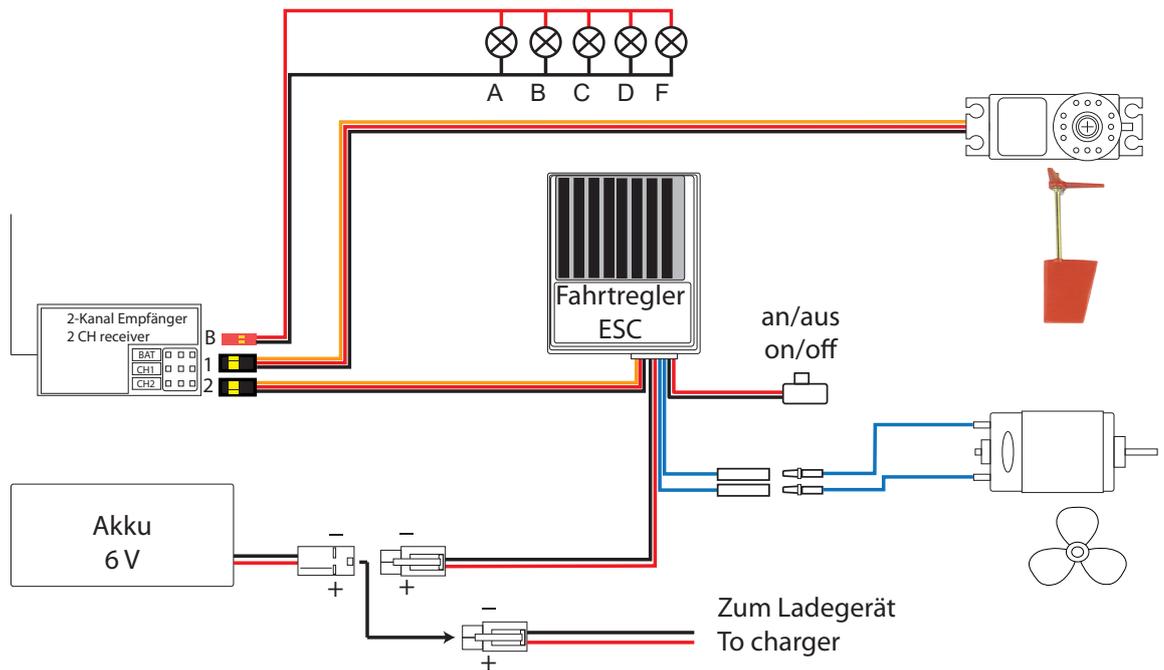
- Tracez la ligne d'eau comme représenté. Pour cela, le bateau doit être absolument horizontal! Voir le texte du paragraphe en introduction „Définition de la ligne d'eau et peinture“.

Etape 7 – Le montage de la radiocommande



- Montez provisoirement les composants, sans les fixer pour l'instant, tel que représenté.
- Mettez le modèle de bateau complet à l'eau et vérifiez que la position de la coque est parallèle à la ligne d'eau. Si ce n'est pas le cas, corrigez en déplaçant les composants de la radiocommande.
- Selon vos souhaits, vous pouvez encore monter un interrupteur.
- Faites un test de portée de la radiocommande avant la première navigation. Eventuellement et selon le type de radiocommande, vérifiez la position de l'antenne de réception.

## SSchéma de câblage Dolly pour une radiocommande 2 canaux avec éclairage permanent



## Schéma de câblage Dolly avec éclairage commutable, projecteur et fonction spéciale de canon à eau

